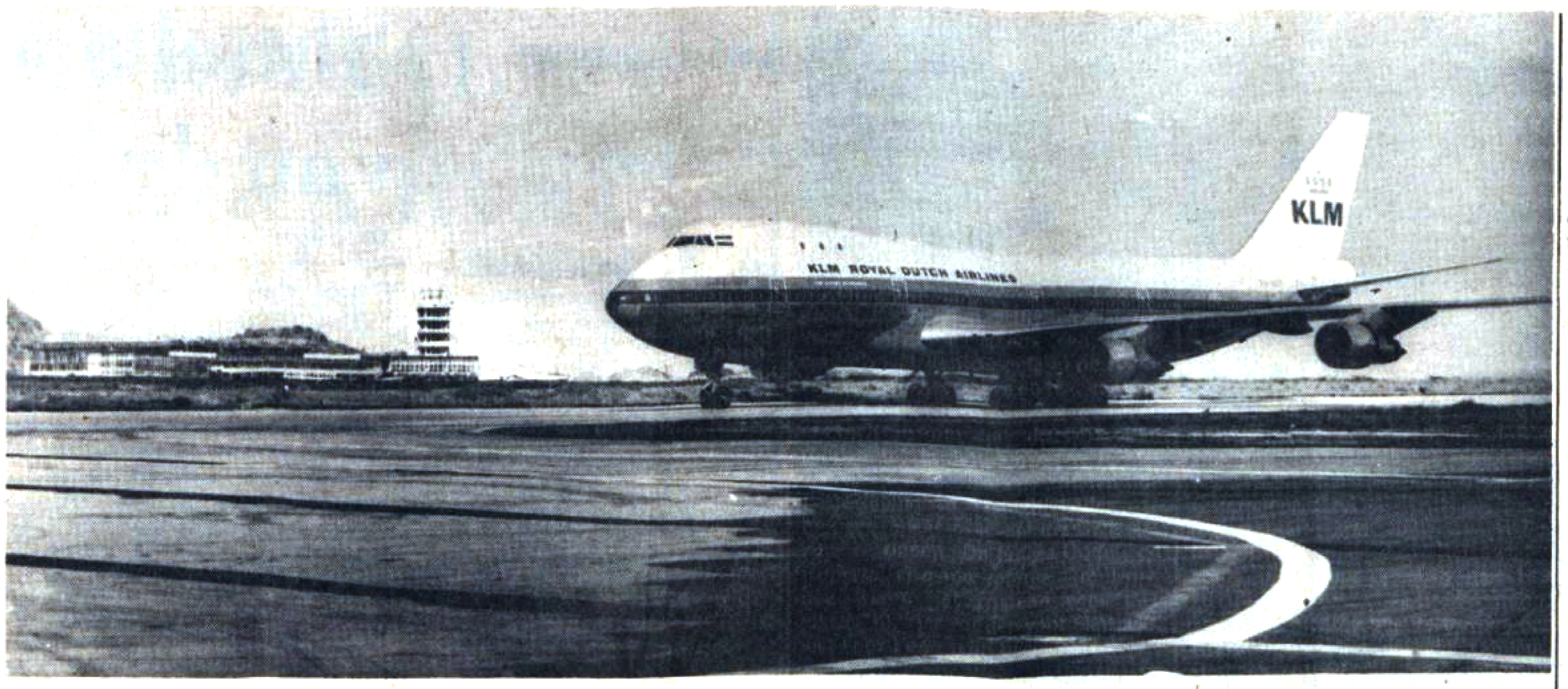

ORANJESTAD – Onder enorme publieke belangstelling landde zaterdagmiddag de eerste KLM-jumbo op de Beatrixluchthaven van Aruba die met op de achtergrond het nieuwe stationsgebouw en de Hooiberg een imposant aanblik bood.

Jumbo-jet verwelkomd door honderden kijkers

KLM-captain prijst voorzieningen

ORANJESTAD – Enkele honderden belangstellenden hebben zaterdagmiddag de historische landing meegemaakt van de eerste jumbo-jet van de KLM op de banen van de Prinses Beatrix-luchthaven op Aruba. Op het vliegveld waren onder meer aanwezig de minister van Verkeer en vervoer Leo Chance en de gezaghebber van Aruba de heer O.S. Henriquez. Vanaf het Strandhotel tot aan het nieuwe luchthavengebouw stonden links en rechts van de weg honderden auto's geparkeerd. Belangstellenden waren de witte zandheuvels opgeklommen, in bomen of op auto's en trotseerden de hete middagzon om de eerste jumbo-jet op Aruba te zien landen. Ook op de Prinses Beatrix-luchthaven zelf stonden de auto's geparkeerd tot ver voorbij de Bucuti-jachtclub.

Ook de gedeputeerden Max Croes, Virgilio Kock en Coby Alders waren op het vliegveld aanwezig evenals vele andere genodigden uit de gemeenschap. Toen de jumbo-jet om twintig over drie over Aruba kwam aanvliegen, werd er eerst nog een rondje boven Aruba gevlogen, alvorens de PH-BUA Mississippi jumbo-jet van de KLM voor de ogen van honderden toeschouwers een uitstekende landing maakte. De kapitein van de jumbo-jet de heer Ravenhill, die reeds 25 dienstjaren bij de KLM heeft, werd welkom geheten door minister Leo Chance en gezaghebber O.S. Henriquez, waarna de genodigden de jumbo-jet ook van binnen konden bekijken.

Commercieel

Kapitein Ravenhill verklaarde dat nog wel niet alles gereed was op de luchthaven maar dat de voorzieningen welke voor deze landing waren getroffen uitstekend waren. Deze eerste komst van de jumbo-jet naar Aruba en Curacao was een commerciele vlucht, waarmee 152 toeristen naar Aruba waren gekomen en twintig passagiers naar Curacao. Deze cijfers deden het grapje op het vliegveld de ronde doen, dat men het de moeite niet vond om de jumbo-jet naar Curacao te laten doorvliegen, maar dat een Beachcraft de twintig passagiers voor Curacao zou komen ophalen.

Een andere bijzonderheid bij de landing van de eerste jumbo-jet op Aruba was het feit dat voor de eerste keer geen passagierslijst door de maatschappij hoefde te worden geleverd. Minister drs H.R. Dennert was namelijk een dag tevoren overgegaan tot afschaffing van passagierslijsten voor de jumbo-jet, terwijl mettertijd voor andere grote vliegtuigen eenzelfde regeling zou komen. Overigens is dit een regeling die reeds lange tijd gebruikelijk is op alle grote buitenlandse vliegvelden.

Waardering

Zaterdagavond zond TeleAruba een volledige reportage uit van de aankomst van de KLM-jumbojet, welke was opgenomen met medewerking van Lago. Tijdens een interview sprak gezaghebber Oscar Henriquez zijn waardering uit voor eenieder die medewerking had verleend, in het bijzonder aan waarnemend luchthavenmeester A. A. Th. van Heerwaarden en zijn medewerkers die de afgelopen weken veel werk hebben moeten verzetten om de komst van de jumbo-jet mogelijk te maken. Met de komst van de jumbo-jet naar Aruba is er een nieuwe periode aangebroken in de luchtvaartgeschiedenis van ons eiland, die op 4 juli 1925 begon toen een watervliegtuig de Idoor van de Duits-Oostenrijkse luchtvaartmaatschappij Scadta in de Paardenbaai landde.

De eerste KLM-vlucht naar Aruba vond op 23 december 1934 plaats met de Snip die op de kust nabij Savaneta landde. Op 19 januari 1935 begon de KLM met regelmatige vluchten naar Aruba. Zondag kwam de tweede jumbo-jet reeds op Aruba aan met tweehonderd Amerikaanse reisagenten aan boord. Op het vliegveld was ter verwelkoming behalve een steelband ook een uitgebreide commissie van ontvangst aanwezig.

ORANJESTAD – Van de 172 passagiers die zaterdagmiddag met de eerste KLM-jumbojet naar Aruba kwamen bleven er 152 op Aruba.